

Et produktark fra



Er du uvenn med ventilene dine?

Produsert: 09.10.2003

Er det du som har ventiler som klikker hver gang du har en vanskelig passasje? Eller skylder du på ventilen hver gang dirigenten sier du at spiller galt?

Hvis kan fortelle deg at i 95 % av tilfellet "dårlige ventiler" er årsaken dårlig stell og pass.

Første betingelse for at ventilene skal arbeide riktig er at de er rene. Avstanden mellom ventilstammen og ventilhuset skal bare være stor nok til å tillate en tynn hinne med smøring og alle små partikler som trenger seg inn her ødelegger "glien" i ventilen og reduserer effektiviteten. Selv en god olje vil etter hvert bli uren og må skiftes. Etter en sommersesong med mye marsjering på støvete veier og gater vil støv og smuss sette seg fast på ventilene, og særlig i den nedre del. Vi skal her fortelle deg hva du skal gjøre for å holde ventilene i orden.

1. Skru av toppskålen på 1. ventil og dra ut ventilstammen. Tørk av stammen og dra en fille gjennom hullene. Ikke bruk makt. Pass på at ventilen ikke faller i gulvet.
2. Skru så av bunnskålen og gjør denne ren med såpevann (og for eksempel en gammel tannbørste). Sitter bunnskålen fast, så overlat til materialforvalteren å løsne denne.
3. Er det en bunnfjær, så se etter at denne er i orden - hvis ikke må denne skiftes ut. Dette sjekker du enklest ved å rulle fjæren på et bord. Hvis fjæren sitter "inne i" ventilen blir den oftest ikke skadet, men utslitt.
4. Sjekk også filten som ligger oppå selve ventilstammen. Denne skal være myk og sørge for at ventilen ikke lager en klikkelyd når den kommer opp etter at du har trykket den ned.
5. Smør godt med såpe på ventilstammen og stikk den inn i ventilhuset fra bunnen. Drei ventilen rundt, frem og tilbake, inntil du kjenner at denne "glir" godt. Blir det ikke bra med en gang, så prøv igjen. Såpe skader ikke ventilen, men det kan for eksempel stålull eller pussemiddel gjøre, så **aldri** bruk dette. Deretter skyller du godt med rent lunkent vann og tørker med fillen. Sett ventilen sammen igjen og gjør det samme med de andre ventilene.
6. Når det er gjort, heller du lunkent vann ned i klokkestykket, og trykker ned alle ventilene slik at vannet går gjennom alle bøyene. La vannet gå rundt noen ganger.
7. Når du har tømt instrumentet for vann, tar du ut ventilstammene igjen, tørker dem med fillen og smører med ventilolje som er laget til dette bruk. Ikke bruk noe annen olje.